

Como funciona un ancla de barco

El anclaje es un arma de doble filo para muchos. Por un lado, es parte de la navegación, y las experiencias más bellas de un viaje se asocian a menudo con un anclaje mágico. Por otro lado, es complejo, a veces sale mal, tiene que repetirse, y no se confía realmente en él. Por lo tanto, cobra importancia capital entender **cómo funciona un ancla de barco**.

Incluso las experiencias traumáticas de un viaje se asocian a veces con un anclaje. Y no es sin razón que la mayoría de los daños a los barcos no se producen durante la navegación, sino a través del contacto con la tierra, en cualquier forma.

Para un empleo en barco, en grandhotellier.com te puedes postular, y es muy útil que conozcas el funcionamiento del ancla, como se describe en este artículo.

Visita este link si buscas [Trabajo en Barco o Cruceros](#)

Como funciona un ancla de barco



¿Cómo funciona un ancla de barco? Todos conocemos la función de las anclas en las embarcaciones, mantener una posición fija en el cuerpo de agua. De lo que se trata, es de maniobras de anclaje bajo el motor.

Aspectos a considerar en el anclaje de la embarcación

Los siguientes puntos son los más importantes para la operación de anclaje.

Posición del ancla

El ancla tiene que asegurarse para las condiciones esperadas, verificable y exactamente donde queremos que esté. El problema no es sólo que el ancla debe mantenerse de alguna manera. ¿De qué sirve un ancla bien sujeta si nuestra popa está a sólo 2 m del siguiente barco o de un afloramiento rocoso peligroso?

La maniobra consiste en bajar el ancla con una precisión milimétrica, insertar con precisión la longitud de cadena necesaria y enterrar el ancla bajo el motor.



Descubre todas las opciones que tenemos para ti en nuestra [Bolsa de Empleo en Barcos y Cruceros](#)

Maniobra de anclaje

Hay una maniobra de anclaje estándar que es fácil y segura, siempre que se haga correctamente. Lamentablemente, esta maniobra estándar no suele ser aplicable.

Hay complicaciones que requieren una desviación de la maniobra estándar, que por lo tanto no lleva su nombre (depende mucho de la zona del mar y de la estación). Sin embargo, estas complicaciones son clasificables y hay reglas para tratarlas.

Finalmente, anclar, como la navegación en general, es algo que mejora con la experiencia. Tienes un ojo para las cosas. El truco es encontrar un compromiso razonable entre la negligencia y la paranoia.

A veces una mirada al libro de texto ayuda, a veces una discusión con la [tripulación](#). Considerar el consejo o la crítica de otros hombres de anclaje como una fuente de información, pero ellos no siempre saben lo suficiente y a veces tienen un interés propio divergente.

Sin embargo, siempre se debe tomar en serio el consejo de los pescadores o los capitanes de puerto. Normalmente conocen su negocio (años de experiencia).

Descubre cuales son las [10 Mejores Islas del Caribe para Vacacionar](#)



¿Cuándo se detiene un ancla?

Un anclaje adecuado mantiene bien la tracción horizontal, pero no la vertical.

Cuando se carga horizontalmente, un ancla puede desarrollar muchas veces su peso en potencia de sujeción, y para cumplir este propósito principal lo mejor posible (y varios propósitos secundarios, como la manejabilidad), se han desarrollado varias formas, que están bien descritas en todos los libros de texto.

A medida que aumenta el tirón horizontal, un ancla adecuada se hunde más en el suelo, aumentando así la capacidad de sujeción. Para ello, primero debe tener suficiente peso muerto y una forma adecuada para fijarse del suelo.

Pero entonces ya no se puede excavar con un tirón horizontal. Por eso es tan importante que el ancla con su eje esté absolutamente plana en el suelo.

Con el tirón vertical un ancla teóricamente no se sostiene en absoluto, sino que sólo se opone al tirón con su propio peso. Esto es bueno para la recuperación del ancla. Sin embargo, a veces puede ser difícil recuperar un ancla bien enterrada de la tierra firme.

Como regla general se puede decir que con cada grado que la caña del ancla se levanta del fondo del mar, el ancla pierde alrededor del 4 por ciento de su poder de retención. A 5° esto es una pérdida del 20%, a más de 25° el ancla prácticamente ya no se sostiene.

Para sujetar el ancla

La cadena del ancla es en cualquier caso el material de elección. Es por eso que las anclas con una sola cuerda suelen tener por lo menos una llamada cadena de plomo de 5 o 10 metros.

La cadena es fuerte. Su carga de rotura es significativamente mayor que la de las cuerdas y es absolutamente resistente.

La cadena es pesada. Su peso lo hace extremadamente resistente a la tensión al tirar del barco. Cualquiera que haya tratado de apretar un tendedero cargado sabe esto.

Y la cadena no tensada significa que parte de la cadena se encuentra en el suelo y su peso asegura que el vástago del ancla se encuentra plano en el suelo y por lo tanto sólo se tira del ancla horizontalmente. **Además, la cadena que se encuentra en el suelo actúa como un ancla por sí misma, porque causa fricción en el suelo.**

La cadena es absolutamente flexible. Se puede doblar entre dos eslabones de la cadena a 90° y más.

Conoce que es [Coreografo y cuál es su función](#)

La longitud de la cadena

El curso de la cadena bajo el agua siempre debe desarrollar una forma típica: lo más empinado posible desde la proa hacia abajo, llegando plano en el fondo si es posible, luego preferiblemente corriendo plano en el fondo. Esta forma asegura que el tirón del eje del ancla sea paralelo al fondo.

La longitud necesaria de la cadena depende de la profundidad del agua. Por lo tanto, la profundidad del agua se utiliza a menudo como una medida directa de la longitud de la cadena y se denomina longitud de la cadena de cuatro veces la profundidad del agua (1:4).

Cuanto más fuerte es el viento, más cadena se necesita, porque el barco aprieta más la cadena. Por lo tanto, la longitud necesaria de la cadena depende de la fuerza del viento esperada.

La fuerza de la corriente (marea) suele ser secundaria para la longitud de la cadena, ya que la corriente alinea el barco, pero no lo somete a mucha tensión. Pero por supuesto esto depende de la corriente, el número de hélices, fijas o plegables, el eje bloqueado o no, entre otros.

Ya que conoces como funciona un ancla de barco, espero que tomes en consideración estos aspectos y que cuando ancles el barco en el puerto, todo salga bien.