

¿Qué es babor y estribor?

Babor y Estribor, seguro acabas de escuchar estos dos términos en una película sobre el mar, las historias de antiguas armadas o algo más, pero ¿echas de menos el significado? ¿O lo conoces y quieres profundizar algunas de tus curiosidades? Descubramos juntos, en palabras simples qué es babor y estribor.

Si eres un navegante ardiente o un invitado frecuente de cualquier persona que tenga un bote, te expondrás a una serie de jerga marina confusa: cabeza, timón, galera, moza, azafata, hombre al agua, babor y estribor. No te preocupes, y síguenos, con nosotros podrás aclarar todas tus dudas.

Porque aquí, trataremos dos de los términos marinos más comúnmente escuchados: Babor y Estribor. **Babor** y **Estribor**, diferencia de izquierda y derecha, se refieren a ubicaciones fijas en una embarcación. Muchas personas luchan por distinguir entre estos términos. Echemos un vistazo a su importancia y significado.

En [Grand Hotelier](#) tenemos las mejores opciones de empleos y trabajos en el remo marítimo. Recuerda, te brindamos la oportunidad de conseguir un empleo en barco o un trabajo en crucero.

¿Quieres saber qué es Babor y Estribor?

¿Quieres saber qué es babor y estribor? El estribor es el lado derecho de un barco y el puerto o babor es el lado izquierdo. Entonces, lados izquierdo y derecho de un barco se describen utilizando los significados de babor y estribor.



Hay que tener presente que estos lados: babor/izquierdo y estribor/derecho, nada tienen que ver con los lados izquierdo y derecho de una persona. La dirección de la vista es siempre de atrás hacia adelante.

Orígenes de los términos Babor y Estribor

En marítima o navegación, los términos babor y estribor se utilizan para calificar la izquierda y la derecha de un barco, respectivamente. El origen de estos términos proviene del holandés: babor significa que estamos de vuelta a la daga (izquierda) y estribor frente a la daga (derecha). Las tablas de daga se usaron en barcos viejos y se ubicaron en el lado derecho.

La posición de babor / izquierda y estribor / derecha se debe apreciar cuando uno está en el eje del bote, es decir que mira hacia adelante (la proa). Muchos términos de navegación se toman prestados del holandés, siendo los Países Bajos un gran país de navegación.

Características de babor y estribor

Existen algunas particularidades de interés que deben conocerse en relación con las señalizaciones o avisos que denotan una característica de babor o estribor. Estas características responden a unos indicadores específicos: color de estribor y babor y señalización acústica. Veamos.

Color de estribor y babor

El color de estribor y babor tiene una denotación bien particular. Primero debes saber que existe el color de la boya de estribor y babor y que también está el color de la luz de navegación de babor y estribor.

Boyas de navegación de estribor y puerto

En América del Norte, el color de la boya de estribor cuando se van aguas arriba es rojo y el color de la boya de babor cuando se navegan aguas arriba es [verde](#). En Europa es todo lo contrario. El color de la boya de estribor cuando va río arriba es verde y el color de la boya de babor cuando navega río arriba es rojo.

Luces de navegación de estribor - puerto

Respectos a las luces de navegación, hay también algunas especificidades; lo mismo se aplica al color de las luces de navegación en Norteamérica y en estribor Europa. La luz de navegación es verde a estribor y roja a babor.

Señalización acústica de babor y estribor

La señalización acústica es de suma importancia en navegación. Un sonido breve, señala que llego a estribor, tomo la derecha. Por su parte, dos sonidos cortos significan Vengo de Babor a puerto, tomo la izquierda.

Recordemos que el puerto es el lado izquierdo de un bote cuando se mira hacia adelante (la proa) y la luz del puerto para navegar en barco por la noche y en visibilidad reducida es roja. El estribor es el lado derecho de un bote cuando mira hacia adelante y la luz de estribor para navegar en barco por la noche y en visibilidad reducida es verde.

Así es [como funciona un chaleco salvavidas](#)



¿Por qué los barcos usan babor y estribor en lugar de izquierda y derecha?

Ya conoces qué es babor y estribor y, ¿sabía qué? las denominaciones babor y estribor nunca cambian, es así, como se convierten en referencias inequívocas que no tienen nada que ver con la orientación del navegante y, por lo tanto, los navegantes usan estos términos náuticos en lugar de izquierda y derecha para evitar confusiones. No olvides que:

- Cuando se mira hacia adelante, o hacia la proa de un barco, los lados izquierdo y derecho se denominan el puerto y el estribor, respectivamente.
- Los botes, antes de que tuvieran timotes, eran controlados por un remo de dirección. Este remo de dirección fue colocado sobre el lado derecho de la popa, porque, además, la mayoría de los marineros eran diestros.
- Los marineros denominaron el lado derecho de la dirección: Estribor
- El remo de la dirección creció en la medida que los botes se hicieron cada vez más grandes, esto hacía más fácil atar un bote a un muelle en el lado opuesto al remo. De manera que este lado se conoció como larboard, o el **lado de carga**.
- Más adelante el larboard, fue llamado puerto o babor. Este lado daba al puerto y permitía que los cargadores fácilmente transportaran los suministros a bordo; esta fue la razón por la que este lado se llamó babor o puerto.

Recuerda, a bordo de un barco, no hablamos del lado izquierdo o derecho, sino de **babor** y **estribor**. Babor designa la parte izquierda del bote cuando miras la proa y, estribor la parte derecha. Un vocabulario marítimo muy específico que se utiliza para evitar confusiones.

Descubre las [5 Playas en Mexico más Bonitas para Vacacionar](#)

Si quieres saber más de navegación y barcos

Amigo lector, si además de interesante el mundo de la navegación, estás buscando empleo, ingresa a grandhotelier.com, tu portal de empleo en México; allí encontrarás empleo en barco, en crucero. Además podrás conseguir trabajo en las grandes ciudades mexicanas como Ciudad de México, Monterrey o Guadalajara.

Te esperamos para vivir esta experiencia única ¡[Trabajo en Cruceros y Barcos!](#) ¡Empleo seguro!

No pierdas la oportunidad de tu vida, navega en altamar, surca por los mares del caribe y convierte tu empleo en diversión. Recuerda, Grand Hotelier, te ofrece trabajar en turismo: empleo en restaurantes, hoteles, casinos, barcos, avión. Anímate.