

Partes de un avion comercial

México se consolida, cada vez más, como una región estratégica para la manufactura de componentes aeronáuticos a nivel mundial. El desarrollo y la creación de las **partes de un avion comercial**, es una tarea importante y crucial. Solo ingenieros altamente calificados y especialistas pueden realizar este trabajo.

Un pequeño error de cálculo o un defecto de fabricación tendrán consecuencias fatales para los pilotos y los pasajeros. Por ello, es importante conocer los componentes básicos de un avión comercial, ya sea que estés estudiando para ser piloto o para ser ingeniero.

¿Cuáles son las partes de un avion comercial?

México ha logrado posicionarse entre los principales países del mundo no solo en términos de suministro de piezas de aeronaves, sino también como un centro para la fabricación.

El potencial de las principales regiones dedicada a estas labores se centra en el diseño, fabricación y montaje de piezas complejas del fuselaje, como turbinas y tren de aterrizaje.

Si estas interesado en trabajar como piloto o ingeniero en la industria aeroespacial mexicana, debes conocer las principales partes de un avion. Entre las principales partes de un avion comercial se incluyen el fuselaje, las alas, el empenaje, la central eléctrica y el tren de aterrizaje.



Visita nuestro sitio si buscas [Trabajo en Aerolineas Mexicanas](#)

También hay partes secundarias de estas partes principales que son cruciales para permitir que un avión vuele, así como varios sistemas que mantienen el avión funcionando de manera segura y a los pasajeros cómodos.

1- Fuselaje de aviones



La parte principal del avión es el fuselaje. Los elementos estructurales restantes se fijan en él: alas, cola, tren de aterrizaje, cabina de control, etc.

El cuerpo de la aeronave se ensambla a partir de elementos de potencia transversal y longitudinal, seguido de un revestimiento de metal.

El fuselaje se puede dividir en Cabina y Compartimento de equipaje:

Cabina

El área en la parte delantera del avión donde los pilotos vuelan el avión. Las cabinas de los aviones modernos tienen una serie de instrumentos vitales para controlar el avión en tierra y al volar

Compartimento de equipaje

Generalmente ubicado hacia la parte trasera de la aeronave, el compartimento de equipaje contiene el equipaje del pasajero y otra carga.

Diseño del fuselaje

Los requisitos para el diseño del fuselaje de la aeronave se presentan según el peso de la estructura y las características de resistencia máxima. Esto se puede lograr utilizando los siguientes principios:

- El cuerpo del fuselaje de la aeronave está hecho de una forma que reduce la resistencia a las masas de aire y contribuye a la aparición del ascensor;
- Se enfocan en la simplicidad y confiabilidad de la fijación de segmentos de ala, equipos de despegue y aterrizaje, y una planta de energía;
- Los lugares de sujeción de la carga, el alojamiento de los pasajeros y los suministros deben garantizar una sujeción y un equilibrio confiable de la aeronave en diversas condiciones de funcionamiento;

- La ubicación de la tripulación debe proporcionar condiciones para un control cómodo de la aeronave, acceso a los principales dispositivos de navegación y control en situaciones extremas.

2- Ala



El ala es uno de los principales elementos estructurales de la aeronave, no solo crea elevación, sino que ayuda a maniobrar y controlar la velocidad del avión. Las alas se utilizan para acomodar dispositivos de despegue y aterrizaje, una unidad de potencia, combustible y accesorios.

Las partes principales del ala son la siguiente lista de elementos:

- Un cuerpo formado por mástiles, largueros, costillas, adornos;
- Listones y aletas que proporcionan un despegue y aterrizaje suaves;
- Interceptores y alerones: controlan el avión en el aire;
- Protectores de freno diseñados para reducir la velocidad de movimiento durante el aterrizaje;
- Pilonos necesarios para el montaje de trenes motrices.

Diseño del ala

El diseño del ala es un factor crucial: un ala está diseñada para reducir el arrastre en el borde delantero, generar elevación por su media luna y administrar el flujo de aire usando el borde trasero.

Además, mientras se desliza (es decir, sin potencia del motor), las alas permiten que el piloto aumente y disminuya la velocidad de descenso

Tipos de alas

La clasificación de las alas de los aviones se lleva a cabo según las características de diseño y el grado de trabajo del revestimiento exterior, que incluye:

Tipo Spar

Caracterizado por un pequeño grosor de la piel, formando un circuito cerrado con la superficie de los miembros laterales.

Tipo monobloque

La carga externa principal se distribuye sobre la superficie del revestimiento grueso, fijada por un conjunto masivo de largueros. El revestimiento puede ser monolítico o constar de varias capas.

Estos han sido los [problemas del Boeing 737 Max](#)

3- Motores



Los motores generan empuje y proporcionan energía hidráulica y eléctrica. Los aviones modernos se emplean con diferentes tipos de motores, aunque la mayoría de los aviones comerciales prefieren los motores a reacción.

El motor o central eléctrica se puede ubicar en la parte delantera del fuselaje del avión o hacia la parte trasera del avión. En los aviones multimotores, los motores se ubican generalmente debajo de las alas a cada lado.

4- Empenaje



El empenaje, o sección de cola, consiste en el estabilizador vertical y el estabilizador [horizontal](#).

Estabilizador vertical

El estabilizador vertical incluye el timón, que permite que el avión gire a la izquierda o derecha sobre el eje vertical del avión cuando se activa. El timón está controlado por los pedales del timón en la cabina.

Estabilizador horizontal

El estabilizador horizontal contiene el elevador que controla la inclinación del avión. Ayuda a mantener el equilibrio y la estabilidad de un avión en vuelo. Lo hace al proporcionar una mini ala a cierta distancia de las alas principales, produciendo suficiente elevación para controlar el cabeceo del avión y mantener su estabilidad.

Descubre [Cuanto mide un avión de pasajeros Boeing 747](#)

5- Tren de aterrizaje



El despegue y el aterrizaje se consideran períodos responsables durante la operación de la aeronave.

Durante este período, se producen cargas máximas en toda la estructura. Solo los trenes de aterrizaje de ingeniería confiables pueden garantizar una aceleración aceptable para la elevación hacia el cielo y un toque suave de la superficie de la pista de aterrizaje. En vuelo, sirven como un elemento adicional para endurecer las alas.

La mayoría de los aviones terrestres monomotores tienen tren de aterrizaje triciclo. El engranaje del triciclo consta de dos ruedas principales con una rueda delantera en la parte delantera.

Concluyendo...

Hemos visto de manera general que las partes de un avión comercial son componentes estructurales de gran importancia en la operación de la aeronave.

Así, mientras la central eléctrica suministra la energía y el empuje requerido, el fuselaje o cuerpo del avión, mantiene todas las piezas juntas, y es un componente estructural importante que contiene áreas de tripulación y pasajeros.

La industria aeroespacial en México es una gran generadora de empleo, que se dedica al diseño e ingeniería, a la manufactura, y al mantenimiento y reparación de las aeronaves.

Si te encuentras en Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara o cualquier otra región de México y te interesa un Empleo en alguna aerolínea mexicana, puedes consultar Grand Hotelier, la mejor [Bolsa de Empleo Turística](#) en el país.